

場次：城市的遠見與合作 (第四場)

題目：打造台南縣為綠色矽島與全球運籌中心的願景

講者：台南縣 蘇煥智縣長

南科 綠色矽島南方火車頭

陳總統在大溪會議結論第五點中提到的「綠色矽島，南北雙核心」談論的是台灣在高科技製造業的南北雙核心。「北」指的是竹科，從新竹到台北已形成北部科技軸帶，但已略顯飽和；而「南」則是指位於本縣且正快速崛起的南科。目前南科已進入第五年，截至 91 年 8 月為止，投資廠商已達 80 家，其中積體電路佔有 20 家，光電產業佔有 20 家，生物科技在園區內有 17 家；至於南科的就業人口，至 8 月份已突破 12,000 人，預計至年底可達 15,000 人；去年營業額 500 億，今年可望邁向 1,000 億。

值得一提的是南科已形成光電產業聚落，發展模式有別於竹科。竹科經驗承襲於矽谷，人才及技術都與矽谷環環相扣；南科則由傳統產業奇美公司為主，主要技術合作、策略聯盟及人才皆來自日本。這不僅代表台灣科學園區發展的特殊經驗，也代表南科不直接依賴竹科。南科在未來將是全世界 12 吋晶圓廠最重要的基地---台積電有四座，兩座已動工；聯電也有四座，一座已營運。

營造南科國際競爭力

目前南科面臨兩大難題：研發及物流。為營造南科國際競爭力，台南縣政府與南科共同研擬一套建設計劃。

1. 活化高鐵沿線振動帶土地，打造南科研究園區：利用高鐵震動帶，建設科學家大樓，發展電信技術研究中心，設立研究教學機構，及南科國際聯合大學園，以培育科技人才。
2. 整合海外台灣科技人才與南科產業需求，引進駐園區科學家：招攬與選聘高科技專業技術與經營長才，適時提供國內產業升級與轉型的技術需求與國際經驗傳承。

3. 特定區開發，打造優質產業支援與生活環境：計劃區位於善化鎮，分十五開發單元，採浮動分區民間開發，充分提供園區廠商相關產業支持服務，並營造國際級的良好生活機能與景觀特色。
4. 建設國際機場及自由貿易港區：計劃籌建 24 小時運作的國際機場，使南科企業提供“Just in time”的服務。

藉由以上計劃，將協助南科從製造型科學園區提升為研發型科學園區，提供具有國際競爭力的全球空運物流系統，並建構優質生活環境，吸引高科技人才進駐。

突破 WTO 困境，強化農產品外銷競爭力

加入 WTO 後，台灣未來的農業導向是我們面臨的最大課題。台南縣政府為此提出幾項農業國際化策略，包括 1. 設置農產品外銷標準化規格化處理中心；2. 成立外銷導向的農產品運銷公司；3. 設立外銷導向的台灣蘭花生技園區；4. 結合農業研發機構打造南科農業生技園區；5. 推動南部國際機場及自由貿易港區，打造台灣為亞洲國際花卉及蔬果供應中心。

結語：南方願景 台灣走出去

以上所談的不只是一個地方的佈局，而是以台灣走向國際化為基點作規劃。我們認為南科有國際競爭力，台灣就有競爭力；農業能突破外銷，台灣農業就不會倒下去；而南部國際機場及自由貿易港區，是國家成為全球運籌中心並提升競爭力的關鍵！南方站起來，台灣就站起來！南方走出去，台灣就走得出去！