

場次：城市的遠見與合作 (第四場)

題目：城市的遠見與合作

講者：高雄市 謝長廷市長

一、前言

高雄市在建立「唯一」的觀念下，利用其得天獨厚的關鍵地緣位置，定位發展成為「海洋首都」；同時，致力雙核心或多核心發展，與南部七縣市成立策略聯盟，共同建構南台灣發展的願景。

台灣在區域經濟發展中，高雄市扮演的「推力」角色

民國四〇年代台灣經濟蕭條，高雄港是台灣「唯一產業」農產品的輸運窗口，政府以南台灣農業的發展帶動輕工業，即所謂的「以農養工」政策。五〇年代台灣發展輕工業，為六〇年代的台灣重工業奠定發展基礎。在台灣的經濟發展史裡，高雄一直扮演火車頭的地位。

城鄉之間如何資源的分配、分享、共謀發展

為共同建構南台灣發展願景，高雄將從單核心發展為雙核心或多核心，因此有「高高屏首長會議」、「南部七縣市首長論壇」的召開，成立策略聯盟，結合各縣市特色與資源，提升南部區域競爭優勢與活力。在城市規劃中，以整體區域為考量，所以高雄捷運線延伸至高雄縣及屏東縣；推動休閒觀光服務產業時，遂而推行南台灣觀光護照。

協助地方產業發展，吸引國際企業投資

高雄市產業發展著重於(1). 全球運籌中心：物流產業；(2). 高科技製造業；(3). 軌道工業；(4). 休閒觀光服務產業。針對物流產業，目前高雄市政府設立「台糖高雄物流園區」、「陽明海運高雄國際物流中心」，並促「自由貿易港區設置管理條例」的實施，對高雄市物流業發展有更好的利基。此外，設立「軟體科技園區」帶動港都資訊、電信產業的發展。同時，聯合南部各大型醫院與教學醫院，持續投注於生物科技研發，並配合各縣市的產製，形成南部科技走廊。

在吸引國際企業或投資方面，成果豐碩。於 2001 年，針對歐洲招商，共吸引了 500 億台幣；2002 年，於美西共招募 26 家廠商。在國內的部分，已有『多功能經貿園區』的成立。此外，設立單一窗口服務企業界，並透過『高雄市促進民間參與公共建設減免地價稅、房屋稅和契稅自治條例』獎勵投資。

如何在國際化與地方特色間取得平衡

台灣的海洋首都高雄，近年來致力於產業轉型，從勞力密集的传统產業走向知識經濟導向的精緻產業，由電信、資訊、生物科技漸漸取代重工業；並透過舉辦國際會議，整治高污染環境、建設便捷交通網，帶領高雄走向國際化；與此同時，保存文化傳統，兼併特方特色，也是高雄努力的指標，高雄火車站遷移即是一例。

兩岸三通對高雄利多於弊

兩岸三通是國家政策，何時開放應由中央統籌決定，但就地方利益而言，高雄市同時擁有港口、國際機場，及全台最大的加工出口區及工業區，並居關鍵地理位置，因此兩岸三通對高雄市利多於弊，自由貿易港區的設立更是刻不容緩。在台灣與大陸都加入 WTO 後，三通更為必然趨勢，也為企業根留台灣提供便捷交通網。希望立法院能在今年底前完成立法，讓高雄市成為「境內香港」，以增加高雄的國際競爭力。